



Information aux usagers empruntant les transports urbains à la station de la Haluchère

La CFDT agit pour votre sécurité !

Depuis la réouverture de la ligne ferroviaire Nantes Châteaubriant à la fin février 2014, les représentants CFDT de la SNCF et de la SEMITAN ont attiré l'attention de leurs Directions respectives sur **la dangerosité de la station de la Haluchère.**

Malgré la signalétique existante, de nombreux usagers des différents modes de transports (Tram-Train, Tram et Bus) traversent les voies sans se préoccuper de l'arrivée des circulations. Le stress des conducteurs des Tram (SEMITAN) et des Trams-Trains (SNCF) est bien réel, ils appréhendent chaque entrée en station.

A plusieurs reprises, l'accident a été évité de justesse, malgré la faible fréquence actuelle des circulations Tram train.

En dépit de ces alertes, nos Directions se réfugient derrière l'aspect réglementaire de la signalétique et ne prennent pas en compte nos propositions. Comme souvent dans notre pays, il faudra malheureusement déplorer l'accident pour prendre des mesures concrètes.

Les représentants CFDT se refusent à cette fatalité et demandent aux Autorités Organisatrices des transports publics des mesures qui vont dans le sens de l'amélioration de votre sécurité.

Une solution proposée par la CFDT serait de mettre en place des parois entre les deux voies de Trams-Trains et Tramways, afin que vous puissiez traverser les voies en toute sécurité en empruntant les passages piétons, en bout de quai en y associant un affichage préventif et des rappels sur la dangerosité des traversées anarchiques.

Pour la CFDT : Votre sécurité n'a pas de prix !

Attention, à la traversée des voies

TRANSPORTS. Le comportement des usagers qui traversent les voies sans regarder inquiète

Haluchère : une zone accidentogène ?

Bus, trams, trams-trains : la CFDT alerte sur les dangers pour les usagers à la station de la Haluchère.

Les usagers traversent au milieu des voies. Ils descendent du bus, courent pour attraper le tram, sans regarder, comme s'ils avaient la priorité ». Ce conducteur des transports en commun nantais est désabusé.

« Obliger les usagers à emprunter les passages piétons »

« La station Haluchère, en théorie, est bien. Le tram-train roule dans le même sens que le tram. Ils ont pensé à la signalétique. Le problème, c'est le comportement des gens. Surtout aux heures de pointe ». Le constat est le même pour les représentants CFDT de la SNCF et de la Semitan.

« À plusieurs reprises, l'accident a été évité de justesse, malgré la faible fréquence actuelle des circulations tram-



Conducteurs de tram et tram-train s'inquiètent des traversées anarchiques des usagers. Photo PO-OLanvair

train. Nos directions respectives se réfugient derrière la réglementation. C'est-à-dire que la signalétique pour attirer l'attention des usagers est conforme », regrettent Bertrand Le Stradic (élu CFDT) et Louis Truffaut (secrétaire régional CFDT SNCF).

« Le stress des conducteurs

des trams et des tram-trains est bien réel, ils appréhendent chaque entrée en station ». Pour y remédier la CFDT de la SNCF et de la Semitan proposent « de mettre en place d'une part, des parois entre les deux voies de tram-trains et tramways, pour obliger les usagers à emprunter

les passages piétons pour leur sécurité, en bout de quai, et d'y associer un affichage préventif et des rappels sur la dangerosité des traversées anarchiques, hauteurs des quais conséquentes... »

Avec l'arrivée du tram-train, le 28 février, la station est bien sûr sur « surveillance ».

Alain Boeswillwald, directeur de la Semitan, rappelle que « la conception du pôle de Haluchère, dont la validation a fait l'objet d'analyses d'experts indépendants et des services de l'Etat, a été mise en service en octobre 2012. L'exploitation commune avec le tram-train est une étape supplémentaire dans son fonctionnement. Les règles d'exploitation dans cette zone sont basées sur le principe de conduite à vue, avec des consignes strictes de limitation de vitesse. Des instances de partage d'observations et d'expériences entre la Semitan, Nantes Métropole, RFF et la SNCF ont été mises en place, et se réunissent périodiquement pour en suivre les conditions d'exploitation et de sécurité. »

Afin de sensibiliser les usagers, « une action est prévue vendredi matin, à l'arrivée du premier tram-train, vers 7 h 20, prévient Bertrand Le Stradic. Nous distribuerons des tracts « Pour votre sécurité » aux piétons et aux automobilistes ».

Virginie Mollereau