



6 Avril 2017 : Clôture des NAO !!

Des avancées salariales sans ambitions pour les 3 prochaines années... nous avons espéré que 2017 serait « l'année des conditions de travail »

Il n'en est rien !!

Voici ce que contient cet accord :

1/ **Des ajustements de l'exploitation** pour répondre aux problèmes de charges et de temps de parcours amélioreront certaines conditions de travail. C'est juste essayer de retourner vers des conditions de travail acceptables !

2/ **Une expérimentation de la suppression des 2 fois tram le samedi.** Les conducteurs en 2 Fois se verront affectés le samedi sur des VU Soir finissant après 20H, devront tirer un trait sur une possible vie sociale le samedi soir !

3/ **Une expérimentation de 7ème année optionnelle au DSR** qui, bien qu'on essaie de nous prouver le contraire, limitera pour le reclassement le nombre de postes polyvalents ouverts aux conducteurs.

4/ **Pour les grandes nuits du vendredi, ¾ de prime de dimanche** sera versée pour les services finissant après 2h. Cette prime est trop faible au vu de l'impact sur la vie privé et la santé des salariés concernés !

Il est à noter que les cycles proposés et la volonté de passer un maximum de service de nuit en « services long » (1 repos supplémentaire) va dans le sens demandé par nos collègues. La direction a su entendre les attentes des agents concernés.

5/ La direction annonce que pour des questions d'équilibre des repos, elle met **fin aux contrats « 4 dimanches travaillés sur 5 »** pour ne garder que les dispositifs « 2 dimanches sur 5 » et « 3 dimanches sur 5 » ce qui permettra à plus de volontaires d'entrer dans le système. Elle met fin aussi à la tacite reconduction.

Les collègues attendaient des améliorations concrètes de leurs conditions de travail, ils seront sans doute aussi déçus que nous !!