



# Syndicat National des Transports Urbains

S'ENGAGER POUR CHACUN - AGIR POUR TOUS

## SECTION SEMITAN

Le 17 mai 2018

Les engagements (voir au verso) pris par la direction sont soumis à des hypothèses :

- arbitrages budgétaires de la nouvelle DSP
- nouvelle version d'Hastus (logiciel de programmation des roulements et services) concernant les roulements sur 4 jours et la prise en compte de la pénibilité des 2 fois.
- marges de manœuvre laissées ou non à la Semitan par Nantes Métropole quant à l'utilisation des excédents de recettes.

La CFDT prend acte aussi que :

- pour la direction, les NAO 2018 sont terminées puisque 2 syndicats les ont signées.
- la négociation avec Nantes Métropole pour la future DSP est toujours en cours jusqu'en octobre.

Par ailleurs, la direction s'est engagée, lors de notre dernière entrevue, à préparer les N.A.O. 2019 dès la DSP signée.

Pour toutes ces raisons, la CFDT fait le choix de **SUSPENDRE LE PRÉAVIS DE GRÈVE** à compter du **SAMEDI 19 MAI** afin de mieux préparer, avec l'ensemble des salariés, ces futures NAO.

La CFDT va donc continuer son travail pour :

- une véritable reconnaissance de toutes les poly-compétences
- une revalorisation des bas coefficients (espace mobilité, VAD, administratifs, ...)
- diminuer la pénibilité des deux fois
- une meilleure articulation vie privée / vie professionnelle (+ de choix dans les cycles de travail pour tous les salariés)...

D'ores et déjà, la rentrée de septembre 2018 nous permettra de vérifier si, comme le dit la direction, les temps de parcours seront moins tendus.

L'équipe CFDT veillera à ce que les maigres promesses de la direction soient mises en œuvre à partir du 3eme trimestre.

Nantes métropole demande à la Semitan de faire mieux à coût constant. Qui fera les frais de cette politique ? LES SALARIÉS !

**L'équipe CFDT, convaincue que seule  
une forte mobilisation des salariés fera bouger les lignes,  
vous donne rendez-vous à partir de septembre.**

**Syndicat CFDT,**

NANTES, le 2 mai 2018

**DIRECTION DES RESSOURCES HUMAINES**  
491-2018 SL/NFS

Madame, Monsieur,

Dans le cadre du préavis de votre organisation syndicale, et suite à nos dernières rencontres, la Direction de la Semitan souhaite porter à votre connaissance les engagements suivants :

- La Direction réaffirme sa volonté d'améliorer la reconnaissance de la polyvalence tramway dans le cadre d'une évolution vers une habilitation unique sur le réseau tramway. Ce travail sera engagé dès la rentrée 2018, pour permettre, si les conditions économiques sont réunies, une prise en compte dans les négociations annuelles 2019.
- La Direction s'engage à étudier, en concertation avec les organisations syndicales, la mise en place de cycles expérimentaux pour la rentrée 2019. A ce titre, les conditions de la mise en œuvre d'un roulement expérimental sur 4 jours de travail hebdomadaire seront analysées. Il est entendu que ces dispositions sont conditionnées à la mise en œuvre opérationnelle du nouvel outil HASTUS.
- La Direction réaffirme la possibilité pour tout agent (y compris les agents de maîtrise) de pouvoir bénéficier d'un temps partiel temporaire ou non. Cette possibilité reste conditionnée à la bonne marche à suivre du service concerné.

Nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.



Alain BOESWILLWALD  
Directeur Général